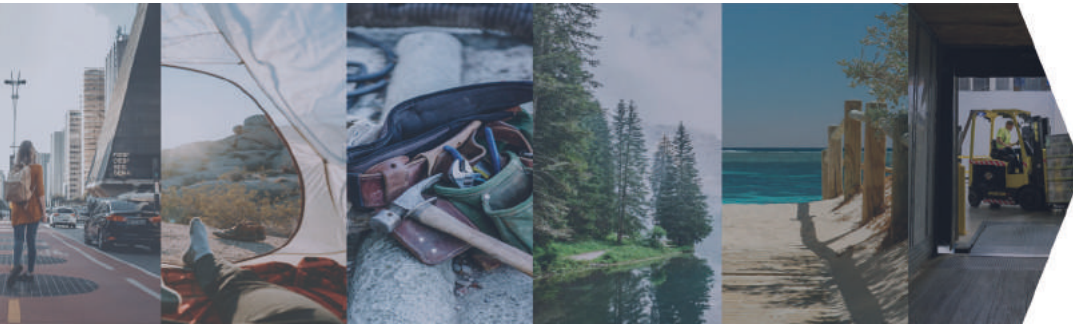




# ElectricBrands

MADE IN GERMANY WITH LOVE

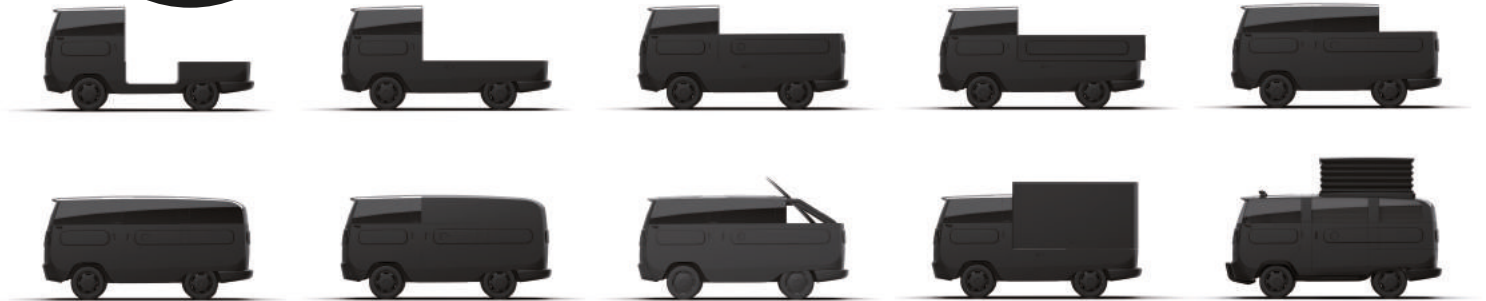


**eBUSSY**

DAS ELEKTROFAHRZEUG NEU GEDACHT.

# DAS ERSTE FAHRZEUG MIT **UNBEGRENZTER MODULARITÄT**

ERHÄLTICH AB:  
**15.800€**



EINE KERNPLATTFORM MIT EINEM BREITEM KATALOG AN PLUG AND DRIVE MODULEN

A close-up photograph showing two hands assembling black modular components on a white surface. The components are rectangular and have various shapes, including one with a pointed top and another with a circular hole. The hands are positioned as if they are about to connect or have just connected a piece. The background is a soft, out-of-focus grey.

PLUG AND **DRIVE**

Unser **ultra-modulares Konzept** macht es zu einem Kinderspiel, den eBussy im Handumdrehen in Ihr **Wunschfahrzeug umzubauen.**

# FÜR DEINEN LIFESTYLE



CABRIO



CAMPER



PICKUP BUS



BUS





1409

BURRO

P

P

AWNING

AWNING



# FÜR DEIN BUSINESS



KIPPER



PICKUP



KOFFER



TRANSPORTER



PICKUP BUS



# EIN INNOVATIVES **MEISTERSTÜCK**



ULTRA MODULAR



KOSTENEFFIZIENT



ÖKOLOGISCH



IKONISCHES  
DESIGN



FORTSCHRITTLICHES  
ENERGIEMANAGEMENT



VERBUNDEN UND  
GEMEINSAM NUTZBAR



## VARIANTE: BASIS I+II



Standard-/Off road-Fahrgestell mit/ohne Mittelmodul 1, 10 kWh Batteriekapazität mit ca. 200 km Reichweite (optional bis zu 30 kWh und 600 km Reichweite), Allradantrieb und Solar-dach in der Fahrer-kabine, Soundsystem, Rekuperation und vieles mehr.



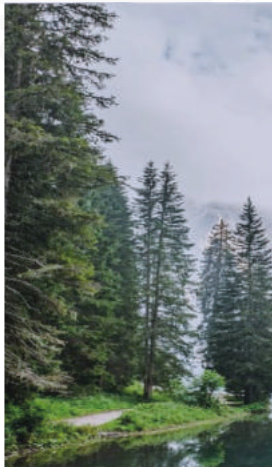
## VARIANTE: PICKUP / KIPPER



Standard-/Off road-Fahrgestell mit Pick-Up-Klappen oder als Kipper. 10 kWh Batteriekapazität mit ca. 200 km Reichweite (optional bis zu 30 kWh und 600 km Reichweite), Allradantrieb und Solardach in der Fahrer-kabine, Soundsystem, Rekuperation und vieles mehr.



# VARIANTE: KOMBI+PICKUP+ TRANSPORTER



Standard-/Off road- Fahrgestell mit Fond-Kabine und Pick-Up Klappen 2, oder als Bus/Kombi mit Fenstern oder geschlossen. Für 2-4 Personen. 10 kWh Batteriekapazität mit ca. 200 km Reichweite (optional bis zu 30 kWh und 600 km Reichweite), Allradantrieb und Solardach vorne, mittig und/ oder hinten. Soundsystem, Rekuperation und vieles mehr.



# VARIANTE: KOFFER + TRANSPORTER



Standard-/Off road-Fahrgestell mit Mittelmodul und Koffermodul I, oder Koffermodul II begehbar. Bis zu 5,3 m Ladevolumen. 10 kWh Batteriekapazität mit ca. 200 km Reichweite (optional bis zu 30 kWh und 600 km Reichweite), Allradantrieb und Solardach in Fahrerkabine und Kofferaufbau, Soundsystem, Rekuperation und vieles mehr.



## VARIANTE: CAMPING



Standard-/Off road-Fahrgestell mit Camping-Modul I + II. Liegefläche ca. L210 cm – B130 cm. Kühlschrank, TV, Kochfeld, Frischwasser-Tank und Spüle. 10 kWh Batteriekapazität mit ca. 200 km Reichweite (optional bis zu 30 kWh und 600 km Reichweite), Allradantrieb und Solardach in 3 Modulen, Soundsystem, Rekuperation und vieles mehr.



## VARIANTE: OFFROAD / CABRIO



Standard-/Offroad-Fahrgestell mit Fond-Modul 1 und PickUp-Klappen 2, oder Kofferraum-Modul 1. 10 kWh Batteriekapazität mit ca. 200 km Reichweite (optional bis zu 30 kWh und 600 km Reichweite), Allradantrieb und Solardach in den Modulen, Kabine, Fond und Kofferraum herausnehmbar. Soundsystem, Rekuperation und vieles mehr.





# TECHNISCHE DATEN\*

## ANTRIEB:

Elektronisch gesteuerter Allrad-Antrieb mit 4 radintegrierten, rekuperierenden Elektro-Motoren und einer Leistung von über **1.000 Nm** Drehmoment.

## BATTERIE:

Bis zu 24 entnehmbare Lithium-Batterie-Packs  
à **1,25 kWh** – gesamt bis zu **30 kWh**.

Basis-Ausstattung 8 Batterie-Packs mit ges. **10 kWh** –  
optional erweiterbar. Reichweite pro kWh ca. **20 km**.

## WEITERE DATEN:

Fahrzeuglänge ca. **3.650 mm**, Breite ca. **1.640 mm**,  
Höhe ca. **1.890/2.040 mm**. Leergewicht ca.

< **450/600 kg** ohne Batterien/Personen/Ladung. Gesamt-  
nenndauerleistung der Motoren ca. **15kW**. maximale Leis-  
tung ca. **30 kW**. Höchstgeschwindigkeit ca. **100 km/h**.

Zulässiges Gesamtgewicht ca. **1.600 kg**. Ladevolumen bis  
zu **5,3 m<sup>3</sup>** (modulabhängig). Solarfolienoberfläche  
bis zu **5m<sup>2</sup>**.

\* DIE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN SIND VORLÄUFIG UND KÖNNEN GEÄNDERT WERDEN.

# LADEMÖGLICHKEITEN



# SOLAR POWERED

Bis zu **5 m<sup>2</sup>** Solarfolien, montiert auf dem Dach des eBussy, erzeugen bis zu **10 kWh** zusätzlichen Strom pro Tag.

Die Selbstaufladung (bis zu **200 km** pro Tag) macht externes Laden **für die meisten Anwendungsfälle überflüssig.**



# BATTERIE PACKS

Je nach gewähltem Aufbau sind unsere herausnehmbaren Batteriepacks entweder hinten oder mittig im Fahrzeug integriert. **Die tauschbaren Batteriemodule ermöglichen es den eBussy im Handumdrehen wieder mit Reichweite zu versorgen.**

Anfänglich wird dies bei **jedem eBussy Händler europaweit möglich sein.** Zusätzlich werden wir mittelfristig überall dort autonome **Batterietasuchstationen** aufbauen, wo es Sinn ergibt.



# ÖKOLOGISCH

Wir haben den eBussy mit der Vision entwickelt, eines der umweltfreundlichsten Fahrzeuge auf dem Markt zu schaffen. Der eBussy ist nach **10.000 km CO2-neutral und >95 % des Fahrzeugs sind recycelbar.**





# IKONISCHES DESIGN

Der eBussy wurde als emotionales Produkt konzipiert. Wir erwarten, dass sein ikonisches Design Fan-Gemeinschaften generieren wird, wie es nur sehr wenige Love Brands vermögen.

.....  
Looks like awesome fun! I would love to wheel around in one of these sometime!

*Christopher Boyd via Facebook*

.....  
Ob man das Design nun schön findet oder nicht ... es hebt sich auf alle Fälle von dem ganzen 0815 SUV / Kombi / Kleinwagen Pseudosportwagen - Schrott ab

*Clemens van den Höövel via Facebook*



# DIE ENTSTEHUNG EINES LOVE BRANDS

Der eBussy zeichnet sich durch seine **Emotionen aus**. Es ist die Geschichte, der Eindruck von Look and Feel und die Leidenschaft, die den Kunden **magisch anzieht**.

**Wir werden die Benchmark in diesem Bereich sein.**

Neuer  
Traumwagen!!!

*Johannes Brill via Twitter*

NETFLIX SERIES  
LOVE DEATH

... awesome ...  
already ordered !

*Irfan Catic via Twitter*

These are cute! I love the idea,  
and the name!

*Salsa Sommelier via Twitter*



Ich nehme einen wenn er raus  
kommt. Er sieht super stylisch  
aus und erfüllt alle meine  
Anforderungen.

*Hansi Müller via Twitter*

Downsizing elegant umgesetzt.  
Bin gespannt...

*Jürgen Hetz via Facebook*



„DIE GROSSEN DEUTSCHEN HERSTELLER HABEN BISLANG NICHT NUR **DIE E-REVOLUTION WEITGEHEND VERSCHLAFEN**, SONDERN AUCH DEN KOMMENDEN **TREND DER MINI-AUTOS**.“

**DAS IST DIE CHANCE FÜR DEN EBUSSY.“**



QUELLE: WWW.STERN.DE



MADE IN GERMANY

[www.electricbrands.de](http://www.electricbrands.de)